



## Förslag om parkeringsförbud på Kålrotsgatan

### Framställning:

Den sträcka det berör är kålrotsgatan, från Blomkålgatan och ca 100m till början av enskild väg, och är den väg vi troligen får in mest synpunkter på rörande parkering. Anledningen är att många säger sig inte ha tillräckligt med parkeringsplatser hos de intilliggande fastigheterna, och i brist på plats ställer sig antingen på Kålrotsgatan, eller på Timrå kommuns mark bredvid Kålrotsgatan. Minst lika många synpunkter kommer från samma område om att det är fordon som parkerat efter gatan och gör det trångt att passera, farligt att gå förbi och att fordonen skymmer sikt samt att det ser bedrövt ut när släpvagnar, husvagnar och bilar parkerats på kommunens mark.

### Det som gäller:

Timrå kommuns mark är terräng. I terräng inom tätbebyggt område är det alltid förbjudet att parkera fordon om inget annat beslutats enl. 3 kap. 48§ trafikförordningen (1998:1276). Gräs och markytor är känsliga på olika sätt för påverkan, som t ex läckande, miljöfarliga vätskor, brand när gräset är högre, sönderkörning mm. I detaljplanen är ytans användningsbestämmelse bostäder.

Kålrotsgatan har inget parkeringsförbud, utan där gäller parkeringsregler enligt tätbebyggt område, d.v.s. max 24 timmar vardagar och dag före helgdag. Övrig tid fritt enl. 3 kap. 49 a § trafikförordningen(1998:1276) Det gäller dock som överallt att fordon inte får parkeras så de hindrar, skymmer eller på annat sätt framkallar trafikfara för andra trafikanter enl. 3 kap. 47§ trafikförordningen(1998:1276). I detaljplanen är användningsbestämmelsen lokaltrafik.

### Förslag:

Besluta om parkeringsförbud på Kålrotsgatan, mellan enskild väg och Blomkålgatan.

Kålrotsgatan behövs för att boende och besökande skall kunna ta sig till och från bostäder på ett framkomligt sätt utan att behöva tumma på trafiksäkerhet och sikt samt försvårad väghållning. Att det saknas parkeringsplatser hos fastighetsägare är bekymmersamt, men kommunala gator ska inte användas som ersättning för bostadsparkering, speciellt inte på platser där det är mindre lämpligt.



## Förslag på föreskrift

**Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Kålrotsgatan;**  
beslutade den ???.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)  
följande.

*1 § På Kålrotsgatan i Timrå kommun, från korsningen Blomkålsgatan till en punkt 100 meter nord, får fordon inte parkeras.*

Kultur- och teknikenämnden

KULTUR- OCH TEKNIKFÖRVALTNINGEN

Glenn Mattsson  
Trafikingenjör

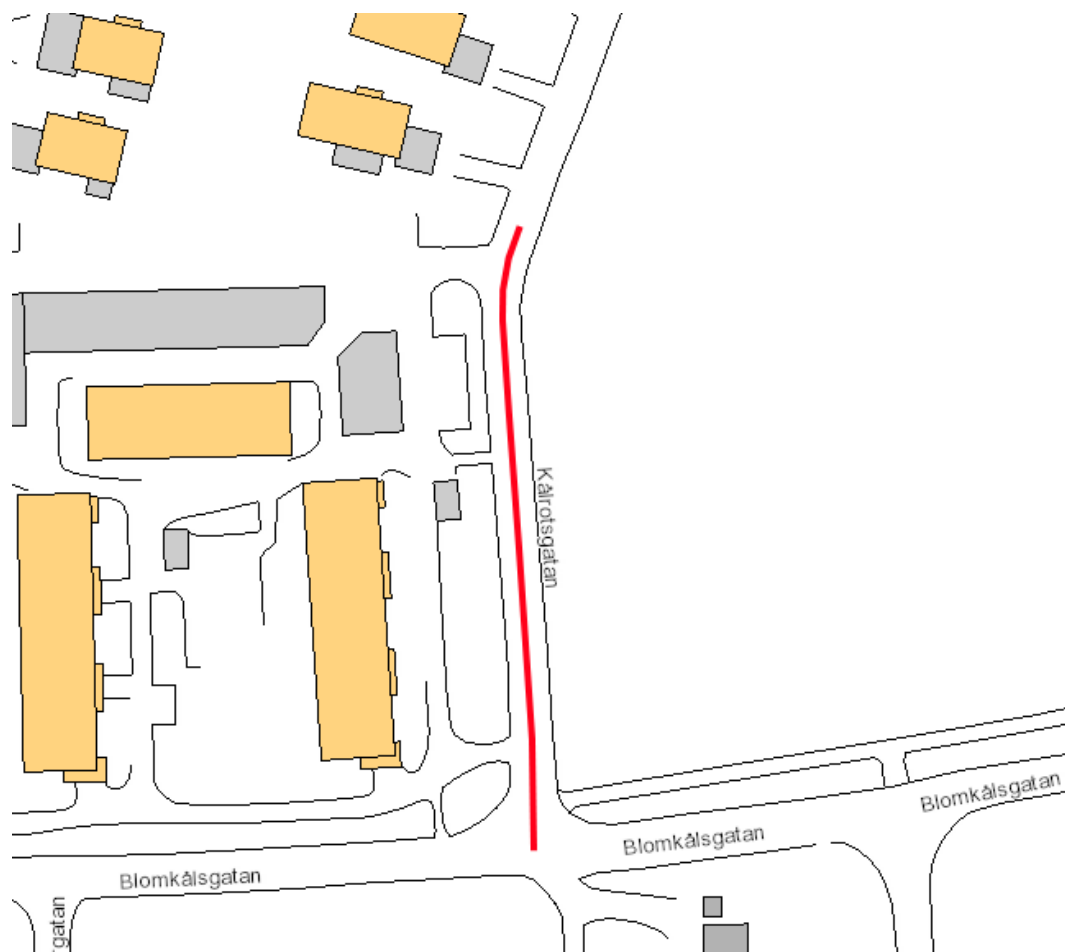


Foto taget 2018-10-22

